

# **BIG GAME DRIFTING**

## **REGOLAMENTO CONERO TUNA CUP 2017**

### **FINALE CIRCUITO IBGE**

#### **REGOLAMENTO PARTICOLARE**

##### **Art. 1 – DENOMINAZIONE:**

Gara di Pesca Sportiva nella categoria **BIG GAME Drifting**.

##### **Art. 2 – ORGANIZZAZIONE:**

Club Amici del Mare ASD, la manifestazione è retta dal presente Regolamento Particolare. Compete alla Società organizzatrice richiedere ed ottenere le autorizzazioni necessarie per lo svolgimento delle gare.

##### **Art. 3 – PARTECIPANTI:**

L'iscrizione è consentita a tutti i cittadini italiani o stranieri. I minori potranno partecipare con autorizzazione scritta di chi esercita la patria potestà. Gli equipaggi partecipanti devono essere formati con numero minimo di 2 persone a bordo..

##### **Art. 4 - CAMPO DI GARA:**

La planimetria del campo di gara verrà descritta e consegnata, in fotocopia di carta nautica, ai Comandanti durante la prevista riunione.

##### **Art. 5 - UNITA' DA DIPORTO:**

Sarà possibile concorrere con una propria Unità o con una Unità messa a disposizione dagli organizzatori. Per l'eventuale noleggio delle Unità da diporto è possibile contattare l'organizzazione (vedi Notizie Utili). Gli Equipaggi che intendono partecipare con la propria unità dovranno comunicarlo entro la scadenza dell'iscrizione. Gli equipaggi che partecipano con propria imbarcazione avranno lo Skipper compreso nel numero dei componenti dell'equipaggio.

Nel caso in cui un equipaggio partecipasse alla manifestazione con imbarcazione messa a disposizione dall'organizzazione, lo Skipper potrà partecipare all'azione di pesca.

##### **Art. 6 – ISCRIZIONI:**

Le iscrizioni, da compilarsi sul modulo specifico, dovranno pervenire via Mail agli indirizzi del club organizzatore accompagnate dal versamento di EURO 380,00 per equipaggio (comprensivo di 8 casse di sarda) da versarsi in sede del club nella giornata di venerdì antecedente alla gara.

##### **Art. 7 - OPERAZIONI PRELIMINARI & VERIFICA DELLE ATTREZZATURE:**

Le operazioni preliminari saranno effettuate il giorno antecedente alla gara. Tutti i partecipanti dovranno trovarsi a disposizione della Direzione di Gara presso il luogo che sarà comunicato dalla Società organizzatrice.

Le operazioni preliminari consisteranno:

- nella consegna del materiale di gara;
- nel sorteggio pubblico dei numeri di gara;
- nella presentazione delle attrezzature da pesca;

- nella dichiarazione, da parte del Comandante dell'equipaggio o proprietario, con la quale si attesti che l'imbarcazione utilizzata per la Manifestazione è in regola con le vigenti normative;
- nella verifica, nel caso di equipaggi che partecipano con la propria imbarcazione, della presenza, pena l'esclusione dalla gara, dell'imbarcazione stessa;
- nella riunione dei Comandanti e Skipper.

Almeno un componente del team iscritto alla competizione dovrà essere presente alle operazioni preliminari, pena l'esclusione dalla gara.

#### **Art. 8 - RADUNO DEI CONCORRENTI:**

Tutti i concorrenti dovranno trovarsi, a disposizione del Direttore di Gara nel posto e all'orario stabilito dagli organizzatori (vedi Programma della Manifestazione). In caso di condizioni meteo/marine avverse, l'orario per il raduno dei concorrenti potrà subire rinvii nell'arco della giornata. La comunicazione dovrà avvenire mediante avviso scritto e affisso nel luogo del raduno da parte del Giudice e del Direttore di Gara. La comunicazione dovrà contenere la nuova località di raduno, il giorno e l'ora. La stessa, dal momento della sua affissione, diventerà parte integrante del Regolamento, che tutti i partecipanti per effetto della loro iscrizione sono tenuti a conoscere e osservare.

#### **Art. 9 - INIZIO E TERMINE DELLE PROVE:**

La competizione ha inizio nel momento del raduno dei concorrenti e termine dopo la cerimonia di premiazione.

Alle ore 6,00 della giornata di gara, tutti i concorrenti dovranno essere presenti presso la base logistica per eventuali comunicazioni e variazioni in ordine allo svolgimento della gara e per il ritiro delle pasture. Effettuato l'appello radio dei concorrenti la Barca Giuria darà inizio all'avvicinamento al Campo Gara. Il raduno per la partenza avverrà alle 6,30 circa nel punto convenuto e, dopo l'ultimo appello concorrenti, la Direzione darà lo start ufficiale alla prova. L'avviso di fine gara verrà dato dalla Direzione di Gara alla scadenza del termine previsto, da quel momento le imbarcazioni dovranno iniziare, senza indugi, il rientro in porto.

#### **Art. 10 - VALIDITA' DELLE PROVE:**

La durata massima della prova è stabilita in 9 ore, condizioni marine permettendo, tale durata non potrà in alcun modo essere preventivamente ridotta a meno di **5** ore.

In caso di sospensione della prova, decisa dal Giudice di Gara e comunicata via radio dal Direttore di Gara, la stessa sarà ritenuta valida se sarà trascorsa almeno la metà del tempo previsto per la sua durata.

#### **Art. 11 - CLASSI DI LENZA:**

Sono consentite tutte le classi di lenza compresi multifibra.

La doppiatura della lenza è facoltativa. Se utilizzata non ci sono alcune limitazioni.

Il terminale è facoltativo, se utilizzato non ci sono alcune limitazioni.

Non vi è alcuna prescrizione circa il materiale o il suo libbraggio e non ci sono penalità in caso di cedimento

## **Art. 12 - ATTREZZATURE ED ESCHE:**

- Canne - Ogni equipaggio potrà portare a bordo un numero di canne illimitato. Durante l'attività di pesca è consentito l'uso contemporaneo di tutte le canne da pesca (canne, mulinelli, lenze, ecc.);
- Ami - Gli unici ami ammessi in gara sono del tipo Circle Hook non offset e non Inox
- Esche e pasture - Saranno fornite 8 casse dall'organizzazione comprese nella quota di iscrizione, (su prenotazione al costo di 10 euro casse eccedenti) oppure portate direttamente dai concorrenti senza alcun limite. Per permettere all'organizzazione di prenotare la giusta quantità di esche/pastura ai vari team, all'atto dell'iscrizione sarà necessario indicare il numero di casse richieste.
- È consentita la pesca con il vivo.

## **Art. 13 - PREDE VALIDE:**

Sono considerati validi tutti i pesci "sportivi" di peso non inferiore a **Kg. 5 (140 punti)**, purché catturati secondo quanto stabilito dalle norme federali e dal presente Regolamento Particolare.

La cattura e detenzione di pesci di peso inferiore, ma nel rispetto del peso minimo previsto dalle leggi nazionali e comunitarie, comporta l'annullamento degli stessi senza alcuna penalità.

Non sono valide le catture di pesci di alcuna caratteristica sportiva come trigoni e squali.

## **Art. 14 - CONDOTTA DI GARA:**

Tutti i partecipanti sono tenuti al rispetto del presente Regolamento. In particolare sono tenuti a osservare le seguenti disposizioni:

1. tenere un comportamento corretto nei confronti degli Ufficiali di Gara e di tutti gli incaricati dell'organizzazione nonché verso tutti gli equipaggi partecipanti;
2. avvenuta la ferrata, il motore/motori delle unità potrà essere utilizzato per rincorrere il pesce ed effettuare l'azione di combattimento nonché il rilascio dello stesso;

per ragioni di sicurezza e di regolarità è fatto obbligo agli equipaggi di comunicare tempestivamente alla stazione di ascolto la propria posizione di pesca in coordinate geografiche (latitudine e longitudine) o coordinate polari (rotta e distanza dal porto di partenza) ogni qualvolta la Direzione di Gara ne faccia richiesta. Durante la gara le barche giuria/appoggio saranno in continuo ascolto sul canale VHF che verrà comunicato durante il briefing dei comandanti dagli organizzatori; vige pertanto l'obbligo di ascolto radio, sui canali prestabiliti, da parte di tutti gli equipaggi

3. partecipanti alla manifestazione; Non sono ammesse deroghe sulla tracciabilità via VHF degli equipaggi partecipanti.
4. È fatto espressamente divieto a tutti gli equipaggi di utilizzare il canale VHF destinato alla competizione per comunicazioni non strettamente inerenti allo svolgimento della competizione. Resta stabilito a priori che il canale 9 VHF rimane in ogni caso dedicato a qualsiasi comunicazione per richieste e procedure di emergenza e/o soccorso con la stazione fissa a terra.
5. per tutta la durata della gara, le imbarcazioni dovranno portare, ben visibile sulla fiancata di dritta, il numero di gara fornito dall'organizzazione;

6. al segnale di fine gara tutte le lenze in pesca dovranno essere immediatamente ritirate in barca, la ferrata dichiarata in contemporaneità con il segnale di fine gara non sarà considerata valida;
7. se al segnale di fine gara un equipaggio dovesse essere già in combattimento saranno concessi ulteriori 30 minuti per portare a termine la cattura o il rilascio.

#### **Art. 15 - ADEMPIMENTI IN CORSO DI GARA:**

Per ogni singola ferrata, cattura o rilascio:

- A.** l'equipaggio, pena la squalifica dalla competizione, deve darne immediata comunicazione radio alla Direzione di Gara indicando, l'orario di ferrata e di cattura/rilascio, il nome dell'Angler alla canna e appena possibile la tipologia del pesce rilasciato/catturato;
- B.** in caso di impossibilità di comunicazione con la Direzione di Gara, i concorrenti dovranno comunicare con una delle barche giuria impiegate e l'Ispettore di bordo, verificata la corretta posizione della imbarcazione nel campo gara, comunicherà ad altra imbarcazione in gara le notizie inerenti la cattura. Tale circostanza dovrà essere resa nota alla Direzione di Gara nel corso dei successivi contatti radio o ufficializzata dai due Ispettori di bordo al momento del rientro; Qualora l'equipaggio sia nell'impossibilità di comunicare via radio con la Direzione di gara, potrà essere utilizzato altro mezzo di comunicazione riconosciuto dalla Direzione di Gara.
- C.** l'equipaggio che per qualsiasi motivo non dovesse rispondere alle chiamate radio della Direzione gara, di una delle barche giuria o di una barca ponte designata dalla direzione gara sarà considerato fuori gara e squalificato appena trascorsa mezz'ora di silenzio. La Direzione avvertirà l'Autorità Marittima per le relative competenze;
- D.** Seguire le istruzioni per l'utilizzo dell'apparato elettronico (tracert) installato a bordo a cura del giudice di gara o incaricato dallo stesso.

**L'INOSSERVANZA DELLE NORME PARTICOLARI SOPRA INDICATE COMPORTERÀ AUTOMATICAMENTE LA SQUALIFICA CON CONSEGUENTE PENALIZZAZIONE DELL'EQUIPAGGIO.**

#### **Art. 16 - SPOSTAMENTI E DISTANZA TRA LE UNITA' DA DIPORTO IN GARA:**

Qualsiasi modifica dell'azione di pesca e/o relativi spostamenti sono liberi durante l'intera prova ma devono essere comunicati preventivamente alla Direzione di Gara. Successivamente, dopo lo spostamento, sempre alla Direzione di Gara dovranno essere fornite le nuove coordinate di pesca. La distanza minima tra le imbarcazioni dovrà obbligatoriamente essere di almeno **1/3** di miglio nautico (circa 620 metri). Se un'imbarcazione dichiara la ferrata o comunque è in combattimento le altre imbarcazioni che dovessero successivamente comunicare lo spostamento non potranno avvicinarla se non ad un minimo di 1/3 di Miglio Nautico (620 metri circa), tranne ovviamente le imbarcazioni già posizionate a distanza regolamentare prima della ferrata.

Le imbarcazioni che pescheranno in deriva dovranno in ogni caso rispettare la distanza minima prevista da altre imbarcazioni (1/3 di miglio pari a 620 metri) durante lo scarroccio, pena la retrocessione all'ultimo posto.

Il cambio di tecnica di pesca, deriva/ancoraggio - ancoraggio/deriva non sarà considerato spostamento ma dovrà essere comunicato all'organizzazione.

Sarà considerata fuori campo gara l'imbarcazione che avrà posizionato la boa all'interno del campo gara ma che, per effetto della cima che congiunge la boa alla barca, si troverà

all'esterno del campo stesso.

#### **Art. 17 - CATCH & RELEASE:**

Il rilascio obbligatorio è previsto per le seguenti specie:

- |                     |                        |
|---------------------|------------------------|
| • Tonno Rosso       | rilascio obbligatorio; |
| • Pesce Spada       | rilascio obbligatorio; |
| • Aguglie Imperiali | rilascio obbligatorio; |
| • Squali            | rilascio obbligatorio. |

L'attribuzione della cattura si farà in base alle immagini registrate dall'equipaggio con **video camera obbligatoria a bordo** (SD Card estraibile). E' consentito l'uso di altri sistema di ripresa (tablet, cellulari o altro) con l'obbligo tassativo che l'equipaggio sia in grado di scaricare i filmati nel Personale Computer dell'organizzazione mediante i dispositivi di connessione necessarie. **Non sono ammesse deroghe poiché i filmati dovranno essere valutati tutti sullo stesso dispositivo a disposizione della giuria.**

Dette immagini dovranno consentire la valutazione "senza ombra di dubbio" della specie di pesce catturato e rilasciato.

In assenza di immagini che diano piena certezza sulla specie di pesce la cattura non sarà considerata valida.

La validità della cattura e dell'attribuzione del relativo punteggio è automatico direttamente da quanto trasmesso dall'apparato elettronico fornito ad ogni imbarcazione partecipante che verrà validato solamente dopo la verifica dei video (pubblica e visibile a tutti i partecipanti interessati)

Dopo le valutazioni definitive delle misure, non sarà possibile proporre reclamo.

#### **Art. 18 - PUNTEGGI TECNICI:**

La finalità di questa competizione è legata ai seguenti principi generali:

- Cattura del maggior numero di prede possibile;
- Semplicità nelle operazioni di rilascio delle prede stesse;

Semplicità nell'attribuzione del punteggio;

- Chiarezza e trasparenza nell'attribuzione del punteggio e della validità della cattura;

Per questi motivi l'organizzazione ha stabilito di assegnare un punteggio tecnico fisso alle varie specie catturate e rilasciate e la particolarità della specie stessa del pesce.

- |                            |  |
|----------------------------|--|
| • <b>Tonno rosso</b>       | <b>entro asta (80/160 cm.) Punti 500</b> |
| • <b>Tonno rosso</b>       | <b>fuori asta (160 cm.) Punti 850</b>    |
| • <b>Pesce spada</b>       | <b>entro asta (80/160 cm.) Punti 500</b> |
| • <b>Aguglia Imperiale</b> | <b>entro asta (80/160 cm.) Punti 500</b> |

**PER TUTTE QUESTE SPECIE È PREVISTO ESCLUSIVAMENTE IL RILASCIO.**

- **Altri pesci sportivi**      **minimo 5 kg. Punti 140**

#### **Art. 19 - VALIDITA' DEL RILASCIO:**

Il rilascio sarà considerato valido se l'azione di pesca è stata effettuata secondo le regole previste e, in particolare il rilascio del pesce dovrà essere effettuato con taglio del terminale che dovrà effettuarsi ad una distanza massima di cm 20 dalla bocca del pesce

(con minima approssimazione), distanza tale da non permettere l'avvolgimento del filo sul pesce;

Nel caso in cui non sia stata visibile la specie di pesce il rilascio verrà considerato non valido.

Il rilascio verrà altresì considerato non valido se durante l'azione di pesca dovesse rompersi il raddoppio o la lenza madre o il pesce si dovesse slamare. Come sopra detto, tutti i rilasci saranno validi qualora siano comprovate da idonee riprese video che attestino la specie di pesce rilasciato.

In generale, il rilascio sarà invalidato per rottura accidentale della doppia lenza o della madre lenza ed anche in caso di slamatura.

**Tutte operazioni dovranno risultare evidenti e inequivocabili, da idonee immagini rivenienti da video camera (Sim Card estraibile) obbligatoria a bordo con le stesse indicazioni esposte nell'articolo 18.**

#### **Art. 20 - PESATURA DEL PESCATO:**

Le operazioni di pesatura saranno effettuate nel luogo e all'orario stabilito dagli organizzatori. Potranno assistere i concorrenti o i rappresentanti di questi.

La contestazione su eventuali errori di pesatura dovrà essere fatta contemporaneamente alla stessa.

#### **Art. 21 - SISTEMA DI CLASSIFICA:**

La gara si svolgerà in una prova unica, la classifica finale sarà quella relativa all'unica giornata di gara portata regolarmente a termine. Nel caso di parità di punteggio saranno valutate le penalità secondo quanto descritto all'articolo 19. Se la parità dovesse permanere all'equipaggio che, dall'inizio gara, avrà ferrato per primo un pesce valido in classifica.

#### **Art. 22 – PREMIAZIONI:**

##### CLASSIFICA FINALE

1° Equipaggio classificato:

2° Equipaggio classificato:

3° Equipaggio classificato:

**Eventuali altri premi messi a disposizione dall'Organizzazione saranno comunicati ai concorrenti all'atto delle verifiche e la lista sarà affissa nella bacheca ufficiale di Gara.**

#### **Art. 23 - PULIZIA DEL CAMPO DI GARA:**

Durante e/o al termine della manifestazione i concorrenti hanno l'obbligo di non abbandonare sul natante, o gettare in acqua, rifiuti di qualsiasi genere e natura. Il natante deve essere lasciato pulito da rifiuti di qualsiasi genere. La Società organizzatrice è tenuta a fornire idonei contenitori per la raccolta finale di tutti i rifiuti che dovranno essere successivamente trasportati al più vicino posto di raccolta di Nettezza Urbana.

**È FATTO OBBLIGO DI RISPETTARE E TUTELARE LA NATURA, NONCHÉ DI DENUNCIARE EVENTUALI COMPORTAMENTI SCORRETTI DA PARTE DEI CONCORRENTI O DI ALTRE PERSONE AVENTI ATTINENZA CON LA GARA.**

**Art. 24 - UFFICIALI DI GARA - Sono Ufficiali di Gara:**

**Giudice di Gara: Da designare**

**Direttore di Gara: da definire**

**Segretario di Gara: Da definire**

**Equipaggi Barche Giuria:** Caratteristiche e lista durante la riunione dei Comandanti.

**Art. 25 - RESPONSABILITA':**

I partecipanti hanno l'obbligo di adottare tutti quegli accorgimenti atti ad evitare danni alle persone e alle cose. L'autorità marittima, la Società Organizzatrice, gli Ufficiali di Gara sono esonerati da ogni responsabilità per danni o incidenti di qualsiasi genere che, per effetto della gara, possano derivare alle persone o alle cose attinenti alla gara o a terzi.

## **PROGRAMMA MANIFESTAZIONE**

### **Luogo di raduno Marina Dorica**

#### **GIORNO 21 Luglio**

Ore 10:00 – 16:00 arrivo e accreditamento equipaggi e pagamento in sede della quota di iscrizione **(380,00 euro)**

Ore 16:30 Briefing Comandanti

Ore 18:00 Distribuzione esche e pastura **(su prenotazione)**

#### **GIORNO 22 Luglio**

Ore 06:00 Raduno Concorrenti

Ore 06:15 Verifica imbarcazioni, esche imbarcate, canne etc.

Ore 06:45 Partenza dal porto e avvicinamento campo gara.

Ore 07:00 Inizio gara

Ore 16:00 Fine gara e rientro equipaggi.

Ore 17:30 Operazioni di controllo video

Ore 20:00 Nomina Vincitori e Premiazione

#### **GIORNO 23 Luglio**

Eventuale giorno di recupero con lo stesso programma del 21 luglio

### **NOTIZIE UTILI FORNITE DALL'ORGANIZZAZIONE SOCIETA' ORGANIZZATRICE**

**LA SOCIETA' ORGANIZZATRICE METTERA' A DISPOSIZIONE DEGLI EQUIPAGGI ISCRITTI IL POSTO  
BARCA**